

Il mercato crocieristico e il boom del 2019

Ormai è noto a tutti che il settore crocieristico è in continua crescita. Una crociera è un pacchetto turistico a tutti gli effetti. Infatti, trascorrere una vacanza a bordo di una grande imbarcazione per una crociera, racchiude in sé alcuni elementi essenziali affinché si possa parlare di pacchetto:

- Il trasporto
- L'alloggio

Ovviamente, oltre a questi fattori ve ne sono altri che caratterizzano una crociera, come ad esempio la ristorazione, le escursioni nelle città dove si attracca, l'intrattenimento a bordo e molti altri.

Del resto, **una compagnia crociera è considerata un'impresa turistica (Legge N° 135 – 29/3/2001)**

2019: Il boom delle crociere in Italia

Non prendendo in considerazione il periodo buio odierno provocato dalla pandemia del Covid-19, possiamo tranquillamente affermare che il turismo crocieristico andava vele spiegate, almeno fino al 2019.

I numeri e le statistiche, come sempre, sono esplicativi

Nel 2019 il comparto Crociere è stato da record: 7 milioni passeggeri nell'Ue

L'Italia è stata la prima destinazione, affermandosi in testa tra i Paesi Ue: **quasi un vacanziero in crociera su tre (27%) è passato per il Belpaese.**

In Europa La gran parte del traffico è racchiusa in cinque

Paesi membri. Alle spalle dell'Italia, che guida la classifica con la fetta più ampia e di passeggeri (1,9 milioni), troviamo la **Spagna** (1,5 milioni, 21% del totale) e la **Germania** (1,1 milioni, 16%). **Quarta la Gran Bretagna** con un milione di passeggeri (14% del totale) e **quinto il Belgio**. (Fonte Eurostat)

Italia:Le statistiche del crocierismo

In Italia, nel 2019, **Civitavecchia è stato il porto più"trafficato" dai crocieristi**. Circa 400 mila passeggeri son salpati dal porto del comune laziale.

Se volete approfondire quest'argomento e conoscere meglio i numeri che hanno caratterizzato il fenomeno crocieristico in Italia vi consiglio di consultare il [**Report del traffico crocieristico 2019 in Italia**](#)

Bagaglio smarrito: ne parliamo con Fabio Collavini di Salvaviaggio.com

Alla luce del recente **provvedimento anticovid-19** che vieta l'uso del **bagaglio a mano** aumentano i timori in dei viaggiatori per il rischio di smarrimento del propri beni personali.

Lo smarrimento del bagaglio è, attualmente, una della maggiori paure di un viaggiatore.

Nel 2019 i vettori aerei hanno smarrito oltre 2 milioni di bagagli, con una frequenza di una denuncia ogni 47 minuti presso gli uffici *lost & found*.



Avv. Fabio Collavini
-Salvaviaggio.com

Per fare luce su cosa fare e quali sono i diritti dei passeggeri, dinanzi questo fastidioso avvenimento, ho interpellato un vero esperto. Sto parlando dell'**Avvocato Fabio Collavini**, fondatore di Salvaviaggio.com, un portale che riunisce professionisti che offrono assistenza in caso di:

- volo cancellato
- volo in ritardo
- bagaglio smarrito
- vacanze rovinate
- prenotazioni alberghiere
- infortuni in viaggio

Convenzione di Montreal e tutela del bagaglio

Bisogna, innanzitutto, precisare che le norme del Codice della navigazione dedicate al trasporto aereo di persone e bagagli, compiono un rinvio diretto alle norme internazionali e comunitarie.

I principi che tutelano il bagaglio sono contenuti nella **Convenzione di Montreal** ratificata dall'Italia il 28 giugno 2004, prevedendo limiti risarcitori e termini

decadenziali per richiedere il risarcimento del bagaglio smarrito.

Chi viaggia, deve dunque sapere che, in base all'art. 22 di tale Convenzione, sussiste una limitazione di responsabilità in capo al vettore aereo in caso di **distruzione, perdita, deterioramento o ritardo** di **1131 DSP** (diritti speciali di prelievo per passeggero) corrispondente ad un importo complessivo di Euro 1.383.92.

Nel caso il bagaglio contenesse beni di valore superiore a tale importo, sarà onere del passeggero, recarsi almeno un ora prima del decollo e compilare il modulo contenente la "**dichiarazione speciale di interesse**" al momento della consegna al vettore del bagaglio, dietro pagamento di un'eventuale tassa supplementare.

Tale duplice procedura è stata necessaria per fornire parametri univoci e non sindacabili, sul valore dei bagagli, compatibili con le procedure ed alle tempistiche aeroportuali di imbarco.

In caso di smarrimento senza "dichiarazione di interesse" il passeggero avrà, pertanto, diritto a richiedere esclusivamente l'importo di **1131 DSP (Diritti Speciali Di Prelievo)** corrispondenti ad Euro 1.383,93

Bagaglio smarrito: cosa fare

Non importa se trattasi di **Alitalia, Ryanair, Lufthansa o Air France**, in ogni caso sussistono alcuni **adempimenti obbligatori** che devono essere effettuati da parte del passeggero in caso di mancata restituzione del proprio bagaglio.

1. Prima di tutto **recarsi**, senza uscire dall'area di consegna bagagli, **al bancone *lost & found*** e denunciare lo smarrimento del proprio bagaglio

2. **Richiedere all'ufficio *lost & found* l'emissione del documento PIR (Property irregularity Report) ed accertare la correttezza di tutti i dati ivi contenuti (identificativo, numero e descrizione del bagaglio, data, tratta, codice della compagnia aerea).**
3. **Accertarsi che gli addetti dell'ufficio abbiano indicato correttamente l'indirizzo di riconsegna ed il vostro numero di telefono;**
4. **Non consegnare l'originale del boarding pass ed il Tag identificativo del bagaglio consegnato al check-in.**
5. **Ritirato il PIR, il passeggero ha diritto ad acquistare beni di prima necessità.** Importante documentare ogni acquisto, richiedendo fattura o certificazione fiscale, indicando il nominativo del titolare del bagaglio da parte del negoziante, al fine di non incorrere eccezioni da parte della compagnia aerea.

Il Bagaglio si considererà smarrito dopo 21 giorni. Tuttavia, in via prudenziale, si consiglia di inviare una prima richiesta risarcitoria a distanza di una settimana, rinnovando obbligatoriamente a mezzo raccomandata o via pec la medesima richiesta trascorsi 21 giorni dalla data di arrivo a destinazione.

Il termine per richiedere il risarcimento del bagaglio è di 21 giorni decorrenti dalla data in cui il bagaglio può considerarsi smarrito. **In sostanza entro 42 giorni dalla data di denuncia di smarrimento effettuata al *Lost & Found*.**

Tale termine è considerato decadenziale e, pertanto, in mancanza di una tempestiva richiesta non sarà possibile avanzare alcuna domanda risarcitoria nei confronti della compagnia aerea.

Salvaviaggio.com



Attesa la difficoltà di districarsi all'interno di tali termini, attraverso l'APP **Salvaviaggio** scaricabile gratuitamente nell'App store **Android o IOS** o compilando il **modulo dedicato**, sarà possibile fruire del servizio gratuito per effettuare tutti i passaggi diretti alla tempestiva richiesta di risarcimento del proprio bagaglio.

Alfabeto aeronautico ICAO e la sua pronuncia

L'alfabeto aeronautico, ICAO conosciuto anche come **Alfabeto fonetico NATO** è stato creato con uno scopo ben preciso: **rendere più facile e chiara la comprensione di una parola o frase per telefono o via radio**. Spesso, infatti, la comunicazione con questi mezzi è difficoltosa a causa di interferenze e altri imprevisti.

È considerato dai più come un alfabeto militare ma si utilizza spesso nel settore turistico. È di uso comune tra i piloti aerei e controllori di volo.

L'alfabeto aeronautico è stato sviluppato nel 1943 dall'**ICAO** – **International Civil Aviation Organization (Organizzazione internazionale dell'aviazione civile)**. È stato poi utilizzato in ambiti differenti come ad esempio quello militare.

Come si utilizza e pronuncia l'alfabeto NATO

Semplicemente è usato per scandire (spelling) una parola o parte di un messaggio. Ogni lettera dell'alfabeto corrisponde ad un termine riconosciuto e pronunciabile da tutti.

Di seguito l'alfabeto e delle regole di pronuncia, fondamentalmente basate in riferimento alla lingua inglese.

A (Alfa)
B (Bravo)
C (Coca)
D (Delta)
E (Echo) pron: eco
F (Foxtrot)
G (Golfo)
H (Hotel)pron: l'h è aspirata
I (India)
J (Juliet) pron: giuliet
K (Kilo)
L (Lima)
M (Mike)pron: Maic
N (Nectar)
O (Oscar)
P (Papa)
Q (Quebec) Cuebec
R (Romeo)
S (Sierra)
T (Tango)
U (Uniform) pron: iuniform
V (Victor)
W (Whiskey)
X (X-ray) pron: pron: ex -rei
Y (Yankee) pron ienchi
Z (Zulu)

Nel video potete ascoltare la giusta pronuncia . Oltre alle lettere dell'alfabeto sono presenti anche i numeri

Le tariffe aeree e le classi di prenotazione

In questo post tratteremo e approfondiremo alcuni aspetti importanti riguardo le tariffe aeree e le logiche che stanno alla base della loro costruzione.

Elementi che influenzano il prezzo di un biglietto aereo

Con il passare degli anni il mercato aereo è cambiato, soprattutto con l'avvento della **deregulation e del libero mercato (1978)** e il conseguente insorgere delle **Compagnie Low Cost**.

Iniziamo questo percorso sottolineando che il **prezzo di una tariffa aerea non è proporzionale solo alla distanza da percorrere (conteggiata in miglia)**.

In realtà, vi sono anche altri fattori che concorrono al costo finale e tra questi menzioniamo:

- **il costo del personale**
- **l'aeroporto in cui si opera:** hanno un ruolo importante gli **slot**
- **La tipologia di aereo e le spese di gestione**
- **il prezzo del carburante**
- **Il livello medio reddituale dell'area dove è svolto il servizio**

- **concorrenza di mezzi su strada (pullman, treni, etc)**
- **concorrenza sulla tratta percorsa di altri vettori aerei:** vi sono dei voli, ad esempio quelli con partenza o arrivo nel continente africano che a pari distanza con quelli di altri continenti hanno un prezzo maggiore. Una motivazione è che tali tratte sono effettuate da pochi vettori. **Poca è la concorrenza, maggiore è il prezzo.**

Tariffe Specificate e Non Specificate

Una prima distinzione delle tariffe si basa su chi le stabilisce:

- **Specificate:** sono stabilite tramite accordi interni della [IATA](#). Si definiscono **pubblicate** quando sono presenti sui tariffari delle diverse compagnie aeree.
- **Non specificate:** se stabilite al di fuori della **IATA**. Sono quelle dei vettori indipendenti non appartenenti ad essa, tra cui molti vettori low cost.

Tariffe Normali e Speciali

Le **tariffe specificate pubblicate** possono essere inoltre – **Normal Fares (Tariffe Normali)** e **Special Fares (Tariffe Speciali)** e **Tariffe Costruite**

Tariffe Normali

Le **Normal Fares** erano molte più diffuse in passato. Hanno validità di un anno e non vi è applicata nessuna restrizione.

Ad esempio si possono effettuare cambi di prenotazione anche in seguito ad un eventuale [No Show](#) e sono rimborsabili integralmente se si decide di non usufruire del viaggio.

Sono rappresentate soprattutto dalle tipologie di tariffa:

- **OW** (One Way) = corsa semplice. Questa era una tariffa molto costosa e permetteva grande libertà
- **RT** (Return) andata e ritorno inferiore di solito al prezzo di 2 OW.

Tariffe Speciali

Nel trasporto aereo vi è una grande diversificazione di prezzi riguardo le tariffe dei biglietti. Può accadere che 2 passeggeri che viaggiano affianco per la stessa rotta hanno pagato un prezzo diverso.

Le Special Fares sono state istituite per diversificare il più possibile l'offerta dei servizi con obiettivo principale quello riempire i voli.

Il prezzo di questa tipologia di tariffa è inferiore a quella della **Normal Fare** perché minori sono i servizi concessi minore è il prezzo del biglietto .

Oltre ai servizi ci sono anche altre restrizioni che vedremo in seguito. Le tariffe così concepite si definiscono **Fenced Rates (Tariffe Recintate)**

Una **Tariffa Speciale** è mediamente più economica del 25 – 40% rispetto alla **Normal Fare**

Sono solo **RT (Return)**

Si possono distinguere **3 grandi gruppi di Tariffe Speciali:**

1. **Excursion fare (sigla YE)** : sono applicate solo alle classi più economiche.

Questa tariffa è caratterizzata da limitazioni che riguardano:

- **Periodo di applicabilità** (non disponibili in tutti i mesi- periodi dell'anno)

- **Periodo durata:** circa un mese in Europa – 3-4 mesi voli da e per gli USA rispetto alle **normal fares** (circa un anno)
- Possono prevedere **minimum stay** (un minimo di giorni prima che si possa far ritorno). Solitamente è fissato ad **una o due settimane se trattasi di voli intercontinentali, 7 giorni in quelli continentali.**

Si impone la restrizione della **minimum stay** per evitare che un biglietto con **tariffa excursion fare** venga acquistata anche da un passeggero che viaggia per lavoro che solitamente si ferma poco in un luogo.

Altre restrizioni sono:

- **Sunday Rule** (il viaggio di ritorno non può avvenire prima della domenica successiva a quella di andata).
- **Divieto di [Stop Over](#)**
- **Solitamente non è obbligatoria la contemporaneità tra prenotazione e acquisto del volo**

2. Pex (Purchase excursion – sigla YPX)

Questa tariffa ha le seguenti caratteristiche:

- prevede contemporaneità nell'acquisto del biglietto e del volo.
- trattasi di una **prenotazione dei voli non modificabile** e sono solitamente **validi fino a tre mesi.**
- Non è rimborsabile
- disponibile su linee trafficate e hanno anch'esse le restrizioni delle **Excursion Fares** (*Sunday Rule, Minimum Stay, No Stopover*)

A sua volta può essere

– **Apex (Advance Purchase Excursion):**

Le prenotazioni e acquisto del biglietto da 4 giorni a 2 mesi prima dell'effettiva partenza. Solitamente non consentono modifiche alla prenotazione se non con delle alte penali.

Questa tipologia di tariffa ha delle caratteristiche principali che possono essere riassunti nei seguenti punti:

- anche se solitamente si applicano a tratte di **andata e ritorno**, a volte, vi è solo una tratta ad un prezzo esiguo.
- **l'Open Jaw** non è consentito
- uno **Stop over** potrebbe essere garantito pagando un sovrapprezzo.
- vi sono altre restrizioni come quelle relative al **Minimum Stay** e **Sunday Ru**

-IPEX (*Instant Purchase Excursion*)

L'acquisto e prenotazione non prima di **24 – 48** ore della partenza

-SUPERPEX: si può utilizzare solo su alcuni voli in giorni ed orari precisi

3. **INCLUSIVE TOURS** utilizzata insieme ad altri servizi turistici che vanno a costituire un pacchetto viaggio. Possono quindi essere emessi solo da t.o

Tariffe Costruite

Sono calcolate secondo le normative della **IATA** e possono essere:

- **OW** (One Way) = corsa semplice. Questa era una tariffa molto costosa e permetteva grande libertà
- **RT** (Return) andata e ritorno inferiore di solito al prezzo di 2 OW.
- **CT:** (Circle Trip) Le due tratte hanno un prezzo

differente

OJ (Open Jaw) con ritorni da aeroporti diversi da quelli di andata ma sempre nella stessa nazione :

Andata: Milano – Rio de Janeiro **Ritorno:** San Paolo – Milano

Classi di Servizio

Ad influire sul prezzo finale vi è anche la **classe di servizio** indicata con le lettere dell'alfabeto. importante individuarle e comprenderle se si utilizza un [GDS](#) .

Possono cambiare da compagnia a compagnia ma solitamente sono quest riportate qui di seguito:

- **A, F, P** : First Class (**Prima classe**)
- **J,C,D** Full Fare Business (**Tariffa Business piena**)
- **D,I,Z** Discounted Business (**Tariffa Business scontata**)
- **W,E** Premium Economy (**Tariffa economica premium**)
- **Y,B,M,H** Full Fare Economy (**Tariffa Economica**)
- **K,L,Q,V,W,U,T,X,N,O,S** Discount Economy: (**Tariffa Economica Scontata**)

Stagionalità

Detto questo, le tariffe possono differenziarsi anche a seconda delle stagionalità; del resto come le tariffe degli alberghi e altri servizi.

Prendiamo in considerazione una tariffa con **classe di servizio Y** che si può così presentare:

- **YH** Economy High Season : Tariffa economica di Alta Stagione
- **YL** Economy Low Season
- **YO** Economy Shoulder (mezza stagione)

Infant – Child

In alcuni biglietti si possono trovare le diciture **Infant /Child**.

Le compagnie aeree riguardo le tariffe per i bambini si comportano in maniera differente. Solitamente per **Infant** si intende un bambino che non abbia ancora compiuto i 2 anni (23 mesi).

Un bambino dai **2 fino ai 12 anni non compiuti** solitamente sono è considerato **Child**.

Vi sono compagnie che non fanno pagare l'**infant**, a patto che non occupi un posto ma stanno sulle ginocchia dei genitori.

Riguardo il **child** alcune compagnie effettuano degli sconti, altre fanno pagare il prezzo intero come se fossero adulti. Di seguito il link ad un post che riassume [la politica dei prezzi dei passeggeri bambini delle compagnie aeree più importanti](#).

Questo argomento in futuro verrà arricchito con altri approfondimenti. Se individuate delle imprecisioni, volete fare domande etc, potete inviare un'email a info@appuntiturismo.it

Elenco sigle IATA degli aeroporti di tutto il mondo.

Il codice che la **IATA** attribuisce agli aeroporti di tutto il mondo è costituito da tre lettere. A volte si riferisce al nome dell'aeroporto, altre, alla città che lo ospitano.

Le città che hanno solo una aeroporto sono identificate con

un codice riferito ad essa (**Catania – CTA ; Pisa-PSA**), quelle con più aeroporti, si identificano con le sigle riferite agli scali (Milano: **MPX è Malpensa – LIN è Linate**).

E' utilizzato per scopi commerciali, nelle carte di imbarco, nelle prenotazioni, etc.

Molto probabilmente conoscete quelli degli aeroporti italiani più importanti come **FCO** (Aeroporto Fiumicino di Roma) ma se vi dicessi **BLQ** o **CDG** sapreste dire a quali aeroporti mi riferisco? Ovviamente, per gli addetti del settore è facile, rispondere.

I **codici** aeroportuali **IATA sono pubblicati** ogni tre anni sulla **IATA** Airline Coding

Qui di seguito un elenco completo dei codici **IATA**, in ordine alfabetico, degli aeroporti di tutto il mondo, in ordine alfabetico. Per una ricerca più veloce cliccate contemporaneamente i tasti **Ctrl** e **f**.

Qui invece puoi trovare le [Sigle IATA delle compagnie aeree](#)

Per essere informato quando esce un bando *abilitativo nel settore turismo* iscriviti alla nostra newsletter: <http://tinyletter.com/AppuntiTurismo>

Metti mi piace sulla nostra pagina Facebook per non perdere nessun post:

Elenco codici IATA aeroporti:

AAE – Annaba, Algeria – Les Salines

AAL – Aalborg, Denmark – Aalborg

AAR – Aarhus, Denmark – Tirstrup

ABE – Allentown, PA, USA – Allentown-Bethlehem-Easton Airport

ABI – Abilene, TX, USA – Municipal
ABJ – Abidjan, Cote D’ivoire – Port Bouet
ABL – Ambler, AK, USA
ABM – Bamaga, Queensland, Australia
ABQ – Albuquerque, NM, USA – Albuquerque International
Airport
ABR – Aberdeen, SD, USA – Aberdeen Regional Airport
ABS – Abu Simbel, Egypt – Abu Simbel
ABX – Albury, New South Wales, Australia – Albury
ABY – Albany, GA, USA – Dougherty County
ABZ – Aberdeen, Scotland, United Kingdom – Dyce
ACA – Acapulco, Guerrero, Mexico – Alvarez International
ACC – Accra, Ghana – Kotoka
ACE – Lanzarote, Canary Islands, Spain – Lanzarote
ACI – Alderney, Channel Islands, United Kingdom – The Blaye
ACK – Nantucket, MA, USA
ACT – Waco, TX, USA – Madison Cooper
ACV – Arcata, CA, USA – Arcata/Eureka Airport
ACY – Atlantic City /Atlantic Cty, NJ, USA – Atlantic City
International
ADA – Adana, Turkey – Adana
ADB – Izmir, Turkey – Adnan MenderesE
ADD – Addis Ababa, Ethiopia – Bole
ADJ – Amman, Jordan – Civil
ADL – Adelaide, South Australia, Australia – Adelaide
ADQ – Kodiak, AK, USA
ADZ – San Andres Island, Colombia
AEP – Buenos Aires, Buenos Aires, Argentina – Jorge Newbery
AES – Aalesund, Norway – Vigra
AET – Allakaket, AK, USA
AEX – Alexandria, LA, USA – Alexandria Intl Airport
AEY – Akureyri, Iceland – Akureyri
AGA – Agadir, Morocco – Inezgane
AGB – Augsburg, Germany – Muehlhausen
AGF – Agen, France – La Garenne
AGH – Helsingborg, Sweden – Angelholm/Helsingborg
AGP – Malaga, Spain – Malaga

AGR – Agra, India – Kheria
AGS – Augusta, GA, USA – Bush Field
AGU – Aguascalientes, Aguascalientes, Mexico
AHN – Athens, GA, USA
AHO – Alghero, Sardinia, Italy – Fertilia
AIA – Alliance, NE, USA
AIN – Wainwright, AK, USA
AJN – Anjouan, Comoros
AJA – Ajaccio, Corsica, France – Campo Dell Oro
AJU – Aracaju, Sergipe, Brazil
AKJ – Asahikawa, Japan – Asahikawa
AKL – Auckland, New Zealand – Auckland International Airport
ALA – Almaty, Kazakhstan – Almaty
ALB – Albany, NY, USA – Albany County Airport
ALC – Alicante, Spain – Alicante
ALE – Alpine, TX, USA – Alpine Texas
ALF – Alta, Norway – Elvebakken
ALG – Algiers, Algeria – Houari Boumediene
ALM – Alamogordo, NM, USA
ALO – Waterloo, IA, USA – Waterloo Municipal Airport
ALP – Aleppo, Syria – Nejrab
ALS – Alamosa, CO, USA – Bergman Field
ALW – Walla Walla, WA, USA
ALY – Alexandria, Egypt – Alexandria
AMA – Amarillo, TX, USA – Amarillo International Airport
AMD – Ahmedabad, India – Ahmedabad
AMI – Mataram, Indonesia – Selaparang
AMM – Amman, Jordan – Queen Alia International
AMQ – Ambon, Indonesia – Pattimura
AMS – Amsterdam, Netherlands – Schiphol
ANB – Anniston, AL, USA – Municipal
ANC – Anchorage, AK, USA – Anchorage International
ANF – Antofagasta, Chile – Cerro Moreno
ANG – Angouleme, France – Gel-Air
ANI – Aniak, AK, USA
ANR – Antwerp, Belgium – Deurne
ANU – Saint Johns / Antigua, Antigua And Barbuda – Vc Bird

International

ANV – Anvik, AK, USA

AOI – Ancona, Italy – Falconara

AOJ – Aomori, Japan

AOK – Karpathos, Greece – Karpathos

A00 – Altoona / Martinsburg, PA, USA – Blair County

AOR – Alor Setar, Malaysia – Sultan Abdul Halim

APF – Naples, FL, USA

APL – NampulaMozambique

APN – Alpena, MI, USA – Alpena Regional Airport

APW – Apia, Samoa – Faleolo

AQJ – Aqaba, Jordan – Aqaba

AQP – Arequipa, Peru – Rodriguez Ballon

ARH – Arkhangelsk, Russia – Arkhangelsk

ARI – Arica, Chile – Chacalluta

ARM – Armidale, New South Wales, Australia – Armidale

ARN – Stockholm, Sweden – Arlanda International

ART – Watertown, NY, USA – Watertown

ASD – Andros Town, Bahamas

ASE – Aspen, CO, USA – Pitkin County Airport Sardy Field

ASM – Asmara, Eritrea – Asmara Intl/Yohannes Iv

ASP – Alice Springs, Northern Territory, Australia – Alice Springs

ASU – Asuncion, Paraguay – Silvio Pettrossi

ASW – Aswan, Egypt – Daraw

ATC – Arthurs Town, Bahamas

ATH – Athens, Greece – Hellinikon

ATL – Atlanta, GA, USA – Hartsfield International

ATW – Appleton, WI, USA – Outagamie County Airport

ATY – Watertown, SD, USA

AUA – Aruba, Aruba – Reina Beatrix

AUC – Arauca, Colombia

AUG – Augusta, ME, USA – Maine State

AUH – Abu Dhabi, United Arab Emirates – Abu Dhabi

International

AUS – Austin, TX, USA – Robert Mueller Municipal Airport

AVL – Asheville / Hendersonville, NC, USA – Asheville

Regional Airport

AVN – Avignon, France – Caumont

AVP – Wilkes Barre/Scranton, PA, USA – Wilkes-Barre/Scranton Intl

AXA – Anguilla, Anguilla

AXD – Alexandroupolis, Greece – Alexandroupolis

AYQ – Ayers Rock, Northern Territory, Australia – Connellan

AYT – Antalya, Turkey – Antalya

AZO – Kalamazoo, MI, USA – Kalamazoo/Battle Creek Intl

BAH – Bahrain, Bahrain – Bahrain International Bahrain

BAK – Baku, Azerbaijan – Baku

BAL – Batman, Turkey – Nearest Air Service Through Diyarbakir

BAQ – Barranquilla, Colombia – E Cortissoz

BAX – Barnaul, Russia – Barnaul Airport

BBI – Bhubaneswar, India – Bhubaneswar

BBK – Kasane, Botswana – Kasane

BBU – Bucharest, Romania – Baneasa

BCD – Bacolod, Philippines – Bacolod

BCN – Barcelona, Spain – Barcelona

BDA – Bermuda/Hamilton, Bermuda – Kindley Airfield/Civil Air Terminal

BDJ – Banjarmasin, Indonesia – Syamsudin Noor

BDL – Hartford, CT, USA – Bradley International Airport

BDO – Bandung, Indonesia – Husein Sastranegara

BDQ – Vadodara, India – Vadodara

BDR – Bridgeport, CT, USA – Sikorsky Memorial

BED – Bedford, MA, USA – Bedford

BEG – Belgrade, Yugoslavia – Belgrade-Beograd

BEH – Benton Harbor, MI, USA – Ross Field

BEI – Beica, Ethiopia – Beica

BEL – Belem, Para, Brazil – Val De Cans

BEO – Newcastle, New South Wales, Australia – Belmont

BER – Berlin, Germany – Schoenefeld

BES – Brest, France – Guipavas

BET – Bethel, AK, USA – Bethel

BEW – Beira, Mozambique – Beira

BEY – Beirut, Lebanon – International
BFD – Bradford, PA, USA – Bradford Regional
BFF – Scottsbluff, NE, USA – William B Heiling Field
BFL – Bakersfield, CA, USA – Meadows Field
BFN – Bloemfontein, South Africa – Jbm Hertzog
BFS – Belfast, Northern Ireland, United Kingdom – Belfast International
BGA – Bucaramanga, Colombia – Palo Negro
BGF – Bangui, Central African Republic – Bangui
BGI – Bridgetown, Barbados – Grantley Adams International
BGK – Big Creek, Belize – Big Creek
BGM – Binghamton/Endicott/Johnson City, NY, USA – Edwin Alink Field
BGO – Bergen, Norway – Flesland
BGR – Bangor, ME, USA – Bangor International Airport
BGY – Milan, Italy – Orio Al Serio
BHB – Bar Harbor, ME, USA
BHD – Belfast, Northern Ireland, United Kingdom – Belfast Harbor
BHI – Bahia Blanca, Buenos Aires, Argentina – Commandante
BHK – Bukhara, Uzbekistan
BHM – Birmingham, AL, USA – Seibels/Bryan Airport
BHQ – Broken Hill, New South Wales, Australia – Broken Hill
BHS – Bathurst, New South Wales, Australia – Raglan
BHX – Birmingham, England, United Kingdom – International
BIA – Bastia, Corsica, France – Poretta
BIK – Biak, Indonesia – Mokmer
BIL – Billings, MT, USA – Billings Logan Intl Airport
BIM – Bimini, Bahamas – Bimini Island International
BIO – Bilbao, Spain – Sondica
BIQ – Biarritz, France – Parme
BIS – Bismarck, ND, USA – Bismarck Mannan Municipal
BJI – Bemidji, MN, USA – Bemidji Municipal Airport
BJL – Banjul, Gambia – Yundum International
BJX – Leon/Guanajuato, Guanajuato, Mexico – Del Bajio
BKI – Kota Kinabalu, Sabah, Malaysia – Kota Kinabalu
BKK – Bangkok, Thailand – Bangkok International Airport

BKO – Bamako, Mali – Senou
BKW – Beckley, WV, USA
BKX – Brookings, SD, USA – Brookings Municipal Airport
BLA – Barcelona, Venezuela – Gral Jose Antonio Anzoategui
BLF – Bluefield, WV, USA
BLI – Bellingham, WA, USA – Bellingham International
BLK – Blackpool, England, United Kingdom – Blackpool
BLL – Billund, Denmark – Billund
BLQ – Bologna, Italy – Guglielmo Marconi
BLR – Bangalore, India – Hindustan
BLZ – Blantyre, Malawi – Chileka
BMA – Stockholm, Sweden – Bromma Arpt
BMG – Bloomington, IN, USA – Monroe County Airport
BMI – Bloomington, IL, USA – Normal
BNA – Nashville, TN, USA – Nashville Metropolitan Airport
BNE – Brisbane, Queensland, Australia – Brisbane International Airport
BNJ – Bonn, Germany – Train Main Railroad Station
BNN – Bronnoysund, Norway – Bronnoy
BNS – Barinas, Venezuela – Barinas
BOD – Bordeaux, France – Merignac
BOG – Bogota, Colombia – Eldorado
BOI – Boise, ID, USA – Boise Municipal Arpt (Gowen Field)
BOM – Bombay, India – Bombay
BON – Bonaire, Netherlands Antilles – Flamingo Field
BOO – Bodo, Norway – Bodo
BOS – Boston, MA, USA – Logan International Airport
BPS – Porto Seguro, Bahia, Brazil – Porto Seguro
BPT – Beaumont, TX, USA – Jefferson County
BQK – Brunswick, GA, USA – Glynco Jetport
BQN – Aguadilla, PR, USA
BRC – San Carlos De Bariloche, Rio Negro, Argentina – International
BRD – Brainerd, MN, USA
BRE – Bremen, Germany – Bremen
BRI – Bari, Italy
BRL – Burlington, IA, USA – Burlington Municipal Airport

BRM – Barquisimeto, Venezuela – Barquisimeto
BRN – Berne, Switzerland – Belp
BRO – Brownsville, TX, USA – South Padre Island Intl
BRQ – Brno, Czech Republic – Turany
BRR – Barra / Hebrides Islands, Scotland, United Kingdom – North Bay
BRS – Bristol, England, United Kingdom – Bristol
BRT – Bathurst Island, Northern Territory, Australia
BRU – Brussels, Belgium – National
BRW – Barrow, AK, USA – Barrow
BSB – Brasilia, Distrito Federal, Brazil – International
BSK – Biskra, Algeria – Biskra
BSL – Basel, Switzerland – Basel
BTM – Butte, MT, USA
BTS – Bratislava, Slovakia – Ivanka
BTU – Bintulu, Sarawak, Malaysia – Bintulu
BTV – Burlington, VT, USA – Burlington International Airport
BUD – Budapest, Hungary – Ferihegy
BUF – Buffalo, NY, USA – Greater Buffalo Intl Airport
BUQ – Bulawayo, Zimbabwe – Bulawayo
BUR – Burbank, CA, USA – Burbank Glendale Pasadena Airport
BUZ – Bushehr, Iran – Bushehr
BVB – Boa Vista, Roraima, Brazil
BVE – Brive-La-Gaillarde, France – Laroche
BVI – Birdsville, Queensland, Australia – Birdsville
BWA – Bhairawa, Nepal – Bhairawa
BWI – Baltimore, MD, USA – Baltimore-Washington International
BWN – Bandar Seri Begawan, Brunei Darussalam – Brunei International
BXN – Bodrum, Turkey – Imsik Airport
BXU – Butuan, Philippines – Butuan
BYU – Bayreuth, Germany – Bindlacher Berg
BZE – Belize City, Belize – Belize International
BZN – Bozeman, MT, USA – Gallatin Field
BZR – Beziers, France – Beziers-Vias
CAE – Columbia, SC, USA – Columbia Sc Airport Metropolitan

CAG – Cagliari, Sardinia, Italy – Elmas
CAI – Cairo, Egypt – International
CAJ – Canaima, Venezuela
CAK – Akron/Canton, OH, USA – Akron-Canton Regional Airport
CAN – Guangzhou, China – Baiyun
CAS – Casablanca, Morocco – Anfa
CAY – Cayenne, French Guiana – Rochambeau
CBB – Cochabamba, Bolivia – San Jose De La Banda
CBE – Cumberland, MD, USA – Municipal
CBG – Cambridge, England, United Kingdom – Cambridge
CBL – Ciudad Bolivar, Venezuela
CBR – Canberra, Australian Capital Territory, Australia –
Canberra
CCF – Carcassonne, France – Salvaza Airport
CCJ – Calicut, India
CCP – Concepcion, Chile – Carriel Sur
CCS – Caracas, Venezuela – Simon Bolivar International
CCU – Calcutta, India – Calcutta
CDC – Cedar City, UT, USA
CDG – Paris, France – Charles De Gaulle
CDH – Camden, AR, USA
CDR – Chadron, NE, USA
CDV – Cordova, AK, USA
CEB – Cebu, Philippines – International
CEC – Crescent City, CA, USA – Crescent City Municipal
Airport
CEI – Chiang Rai, Thailand – Chiang Rai
CEN – Ciudad Obregon, Sonora, Mexico
CER – Cherbourg, France – Maupertus
CEZ – Cortez, CO, USA – Montezuma County
CFR – Caen, France – Carpiquet
CFU – Kerkyra, Greece – Kerkyra
CGA – Craig, AK, USA
CGB – Cuiaba, Mato Grosso, Brazil
CGH – Sao Paulo, Sao Paulo, Brazil – Congonhas
CGI – Cape Girardeau, MO, USA – Municipal Airport
CGK – Jakarta, Indonesia – Soekarno Hatta International

CGN – Cologne/Bonn, Germany – Koeln/Bonn
CGO – Zhengzhou, China
CGP – Chittagong, Bangladesh – Patenga
CGQ – Changchun, China
CGR – Campo Grande, Mato Grosso Do Sul, Brazil
CGX – Chicago, IL, USA – Meigs Field
CGX – Chicago, IL, USA – Midway / Ohare / Meigs
CHA – Chattanooga, TN, USA – Cha Lovell Field
CHC – Christchurch, New Zealand – International
CHO – Charlottesville, VA, USA – Charlottesville/Albemarle
CHQ – Chania, Crete Island, Greece – Souda
CHS – Charleston, SC, USA – Charleston International Airport
CIA – Rome, Italy – Ciampino
CIC – Chico, CA, USA – Chico Municipal Air Terminal
CID – Cedar Rapids, IA, USA – Municipal
CIU – Sault Ste Marie, MI, USA – Chippewa County Intl
Airport
CIX – Chiclayo, Peru – Cornel Ruiz
CJB – Coimbatore, India – Peelamedu
CJS – Ciudad Juarez, Chihuahua, Mexico – International
Abraham Gonzalez
CJU – Cheju, South Korea – Cheju
CKB – Clarksburg, WV, USA – Clarksburg-Benedum Airport
CKS – Carajas, Para, Brazil – International / Brasilia
Brazil
CKY – Conakry, Guinea – Conakry
CLD – Carlsbad, CA, USA – Carlsbad/Palomar Airport
CLE – Cleveland, OH, USA – Hopkins International Airport
CLJ – Cluj, Romania – Cluj
CLL – College Station, TX, USA
CLM – Port Angeles, WA, USA – Wm Fairchild Intl Airport
CLO – Cali, Colombia – Alfonso Bonilla Aragon
CLQ – Colima, Colima, Mexico
CLT – Charlotte, NC, USA – Charlotte/Douglas Intl Airport
CLY – Calvi, Corsica, France – Ste Catherine
CMB – Colombo, Sri Lanka – Katunayake International
CME – Ciudad Del Carmen, Campeche, Mexico

CMF – Chambéry, France – Chambéry Aix-Les-Bains

CMG – Corumba, Mato Grosso Do Sul, Brazil – Corumba

CMH –